



InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



Vollständiges Betonwerk auf einem einzigen Waggon



Gelber Zug: Betonproduktions-Zug für Crossrail, Kapazität ca. 250 m³/Tag

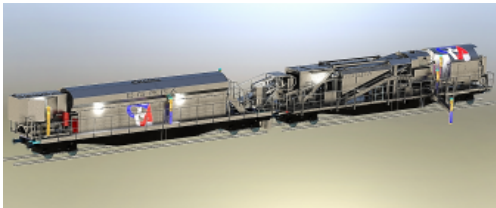


Bild in 3D: Betonanlage-Zugverband, Kapazität ca. 24 m³

Die Qualität des in Eisenbahninfrastrukturen verwendeten Betons ist entscheidend, die ständige Verfügbarkeit in einem Tunnel oder auf einer einzelnen Schiene äußerst wichtig. Um diese Anforderungen zu erfüllen, hat Ateliers d'Occitanie einen Betonmischanlagen-Zug von 450 m Länge und mit einer Kapazität von 250 m³ bei der Crossrail-Großbaustelle in London erfolgreich eingesetzt. Aktuell werden neue Betonmischanlagen entwickelt: ein Mischanlagen-Waggon mit einer Kapazität von 12 m³, ein Zugverband auf zwei Waggons mit einer Kapazität von 24 m³ und Mischanlagen-Züge auf mehreren Waggons mit einer Kapazität von 60 bis 300 m³.

Ateliers d'Occitanie SA
Frankreich – Narbonne
5.2, 113

Kontakt: Gregoire de Vulliod

Telefon: +33 685 748745

gregoire.devulliod@ateliers-occitanie.fr

www.ateliers-occitanie.fr