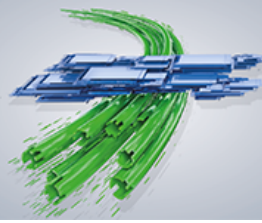




**InnoTrans 2018**  
18-21 SEPTEMBER  
BERLIN



**INNOVATIONS  
AND TRENDS**



## 3D-Radmesssystem



Die Identifizierung der Räder erfolgt per RFID-Code



Beispiel der Software-Oberfläche

Das System dient der kontaktlosen, automatischen Echtzeit-Vermessung von Schienenfahrzeugen und verwendet eine Kombination aus fünf Laserscannern, die im Gleisbereich montiert und zu einem gemeinsamen System kalibriert sind. Während die Räder das System passieren, werden Durchmesser, Profil sowie Abstand des Räderwerks gemessen und entsprechende Toleranzen angegeben. Die Daten werden automatisch per Software an die Ingenieure und Techniker übertragen. Die Sensoren sind selbstreinigend und in sich öffnende und schließende Boxen eingebettet. Der Einbau zusätzlicher Heiz- oder Kühlelemente ist ebenfalls möglich. Das 3D-Radmesssystem ist um zahlreiche Funktionen erweiterbar, z.B. um die Weight-in-motion-Funktion oder die Kombination mit Handgeräten. Ab Jahresende 2018 wird eine Messung während der Durchfahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 350 km/h möglich sein.

**Althen GmbH Mess- und Sensortechnik**

**Deutschland - Kelkheim**

**6.2, 115**

Kontakt: Sylvio Puzzo

Telefon: +31 70 3024873

[s.puzzo@altheris.nl](mailto:s.puzzo@altheris.nl)

[www.althen.de](http://www.althen.de)

Kurzfristige Änderungen vorbehalten