



InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



Virtuelle Zugkupplung



Dank virtueller Kupplung können Züge ohne physische Verbindung enger beieinander fahren

CAF präsentiert die Erstimplementierung des virtuellen Kupplungsmechanismus anhand zweier voll funktionsfähiger schienengebundener Straßenbahnen. Unter der Bezeichnung „Connected Trams“ stellt diese Weltpremiere die erste Entwicklung des neuen drahtlosen Zug-Backbones für das Zugsteuerungs- und -überwachungssystem (TCMS) vor, das Funktionen wie Antrieb, Bremsvorgänge, Türen, Beleuchtung oder Fahrgastinformation steuert. Die Abstände zwischen den Fahrzeugen werden neben der Verwendung dynamischer Straßenbahnmodelle mit Hilfe von Sensordatenfusion und den zwischen den Straßenbahnen übermittelten Informationen gesteuert. Diese Entwicklung im Rahmen der Shift2Rail-Initiative bildet die Grundlage für die schrittweise Konstruktionsoptimierung und Umsetzung eines vollumfänglichen sowie systemweiten Betriebs unter Anwendung des virtuellen Kupplungssystems. Die Vorführung findet am 18. September um 12.00 Uhr am Shift2Rail-Stand statt (Halle 4.2, Stand 203).

CAF - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.

Spanien - Beasain

4.2, 104 (WP am Stand 203)

Kontakt: Javier Iribarnegaray

Telefon: +34 943 880100

caf@caf.net

www.caf.net