



**InnoTrans 2018**  
18-21 SEPTEMBER  
BERLIN



**INNOVATIONS  
AND TRENDS**

## Hybridrangierlokomotiven



Rangierlok mit Hybrid AC-Antrieb

Die Hybrid AC-Antrieb-Rangierlokomotive wurde für den europäischen Schienenverkehr mit seinen TSI- und EBA-Zulassungsverfahren konstruiert. Die Lokomotive dient dem Vershub von Zügen ohne Passagiere im deutschen Schienennetz sowie zum Rangieren von Lokomotiven in Instandhaltungsbereichen. Der kombinierte Diesel- und Elektroantrieb der Lokomotive ermöglicht Geschwindigkeiten bis zu 80 km/h. Die Rangierlok verfügt über ein zuverlässiges Drehgestell mit verteiltem Radsatzlager, Hohlwelle und Hourglass-Federung, was zu vereinfachter Wartung führt. Die Lokomotive besitzt einen Einzelführerstand und ist mit ferngesteuertem Rangiersystem, PZB- sowie IMS-System ausgestattet. Die Hybridlok ist für die ETCS-Systemerweiterungsschnittstelle vorbereitet und bietet neue Lösungsmöglichkeiten für Rettungsarbeiten im Schienenverkehr sowie für Rangierarbeiten im Depot.

**CRR Corporation Limited**  
**China - Peking**  
**Gleis- und Freigelände 2/109**  
Kontakt: Yang Ying  
Telefon: +86 137 07339880  
[shengtao\\_alice@crrcgc.cc](mailto:shengtao_alice@crrcgc.cc)  
[www.crrcgc.cc/en](http://www.crrcgc.cc/en)