



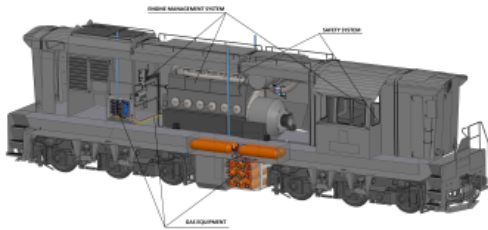
InnoTrans 2018
18-21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



Dualkraftstofftechnologie für Diesellokomotiven



DiGas Dual-Fuel-System auf einer CHME-3-Lokomotive



Lokomotivmotor der CHME-3-Serie mit DiGas Dual-Fuel-Systemkomponenten

DiGas hat eine kostengünstige, modulare, zuverlässige und sichere Dualkraftstofftechnologie auf den Markt gebracht, die in verschiedene Diesellokomotiven ohne wesentliche Motor-Anpassungen in kurzer Zeit eingebaut werden kann. Durch Innovationen wie Mehrpunkt- und mehrschichtige Einspritzung, fortgeschrittene Motor-Management-Systeme, Luft-Kraftstoff-Verhältnis-Kontrolle und dynamisch änderbare Dieselizeündungsrate hat DiGas eine durchschnittliche Substitutionsrate von 70% für Diesel (auch bei geringer Belastung, Gänge 1 und 2) in Kombination mit dieselähnlichem Drehmoment und dieselähnlicher Leistung geschafft. Das Produkt wurde erfolgreich in einer CHME3 Lokomotive installiert und befindet sich derzeit in der Pilot-Testphase in Echtzeitumgebung auf der Schiene.

DiGas Ltd.

Lettland - Riga

18, 114

Kontakt: Petro Dumenko

Telefon: +371 2708 5005

p.dumenko@digasgroup.com

www.digasgroup.com

Kurzfristige Änderungen vorbehalten