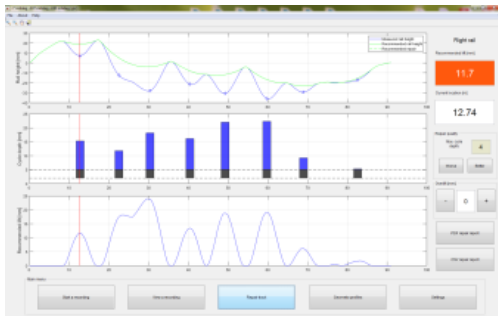




Abtus Max Inspektionstrolley für wellenförmige Gleishöhenfehler



Der Trolley wiegt lediglich 25 kg und kann in weniger als 30 Sekunden montiert/demontiert werden



Reparatur-Seite mit Live-Wartungshilfe (Gleishebungen, Ermittlung von Wellenbergen / -tälern)

Senken im Gleisbett verursachen wellenförmige, in regelmäßigen Abständen auftretende Gleishöhenfehler, die zu Energieansammlungen in der Zugaufhängung und letztlich zu Entgleisungen führen können. Etwa ein Drittel der temporären Geschwindigkeitsbegrenzungen in Großbritannien sind auf diese Schienenfehler zurückzuführen. Der Inspektionstrolley Abtus Max ist bisher das einzige Kontrollgerät seiner Art, das vom britischen Netzbetreiber Network Rail zugelassen wurde. Mit einer Einzelspuraufzeichnung des Inspektionstrolleys können Gleistechniker die wellenförmigen Gleishöhenfehler und Senken-Auslösestellen rasch ermitteln, vermessen und instandsetzen. Züge können somit wieder auf normale Streckengeschwindigkeit beschleunigen. Mit dem Inspektionstrolley kann eine Analyse vor und nach durchgeführten Wartungsarbeiten erfolgen. Er hat einen separaten Gleisgeometrie-Betriebsmodus, der den Benutzer in Echtzeit mit Abstands-, Spurweiten-, Überhöhungs- und Verwindungsdaten versorgt.

Abtus Ltd
Großbritannien - Haverhill
22, 102
Kontakt: Hayley Carter
Telefon: +44 754 5428808
Hayley.carter@abtus.com
www.abtus.com