



InnoTrans 2018
18–21 SEPTEMBER
BERLIN



**INNOVATIONS
AND TRENDS**



Gummigefedertes Alu-Hybridrad mit 50 Kilogramm Gewichtseinsparung



Aluminium statt Stahl – Das Alu-Hybridrad BO 2000 ist 30% leichter als ein Stahlrad



BVV-Räder bieten bei HGV-Zügen in China ein Höchstmaß an Sicherheit, Laufruhe und Langlebigkeit

Der diesjährige InnoTrans-Auftritt der Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH (BVV) steht ganz unter dem Motto „Wettbewerbsvorteile garantiert: Treffen Sie die Experten. Treffen Sie die Zukunft“. Der BVV als international führender Hersteller von Qualitätsrädern und Radsatzsystemen präsentiert sein gesamtes Produktportfolio 2018 für den Nah-, Fern- und Güterverkehr auf Schienen. Als Weltpremiere und Highlight zeigt der Bochumer Verein die neueste Version des gummigefederten Alu-Hybridrads B0 2000, das im Vergleich zu Stahlrädern 30 Prozent leichter ist und eine Menge wirtschaftlicher Vorteile – darunter enorme Gewichtseinsparungen, weniger Achslast und höhere Lastzunahmen – bietet. Weitere Neuheiten sind eine 13,5-Tonnen-Niederflur-Achskonstruktion und das leistungsstarke Hochgeschwindigkeitsrad. Die BVV-Experten geben am Stand Einblicke in aktuelle Projekte und Neuheiten aus den Bereichen Light Rail Vehicle (LRV), Highspeed und Werkstoffentwicklung.

Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH

Deutschland - Bochum

21, 410

Kontakt: Sabine Bühlbecker

Telefon: +49 234 6891547

buehlbecker@bochumer-verein.de

www.bochumer-verein.de

Kurzfristige Änderungen vorbehalten