

September 21, 2018

Targi InnoTrans okazują się motorem branży kolejowej również w 2018 roku

- **Ponad 160 000** odwiedzających
- **Duże zadowolenie wśród wystawców i specjalistów odwiedzających wystawę**
- **Około 12 000 osób prywatnych podczas dni otwartych**
- **Wypowiedzi wystawców**

Transport szynowy kwitnie – świadczą o tym pomyślne wyniki targów InnoTrans 2018. 21 września, po czterech dniach, wiodące międzynarodowe targi techniki transportu zamknęły swoje podwoje, pozostawiając zadowolonych wystawców i odwiedzających. Na w pełni zajęтым berlińskim terenie targowym 3 062 wystawców z 61 krajów zaprezentowało cały repertuar produktów i usług branży mobilnej. Repertuar ten obejmował ponad 400 innowacji, 155 światowych premier i 155 pojazdów. Alternatywne napędy, pociągi zasilane akumulatorami i ogniwami paliwowymi oraz autobusy elektryczne dla ruchu miejskiego stanowiły główne tematy targów.

161 157 gości z całego świata przybyło do stolicy Niemiec, aby zapoznać się z szeroką gamą produktów i usług branżowych podczas dni przeznaczonych dla specjalistów odwiedzających targi. 153 421 specjalistów odwiedzających targi przybyło ze 149 krajów. W weekend, dni otwarte przyciągnęły na ekspozycję zewnętrzną targów InnoTrans około 12 000 gości.

Ponad granicami: Targi InnoTrans łączą rynki

Targi InnoTrans po raz kolejny zasłużyły na swoją reputację centralnego punktu kontaktowego międzynarodowego biznesu i siły napędowej branży. Na przykład Rafael Santana, Prezes i Dyrektor Generalny firmy GE Transportation, ogłosił zawarcie umowy z kazachską koleją Kazakhstan Temir Zholy (KTZ), która zamówiła 300 lokomotyw manewrowych. Firmy Siemens Mobility i Deutsche Bahn chcą współpracować przy wdrażaniu nowych pomysłów na podróż pociągiem. Odpowiednią umowę na targach InnoTrans 2018 podpisali w imieniu firmy Siemens Sabrina Soussan, Dyrektor Generalny firmy Siemens Mobility, Sabina Jeschke, Prezes firmy Deutsche Bahn ds. Digitalizacji i Techniki, jak również dr Jörg Sandvoß, Przewodniczący Zarządu firmy DB Regio AG.

Niemiecki i chiński przemysł kolejowy również chcą ściśle współpracować w zakresie transportu kolejowego dla dużych miastach. Volker Schenk, Prezes Zrzeszenia Przemysłu Kolejowego w Niemczech (VDB) i Zhou Xiaoqin, Wiceprezes Chińskiego Stowarzyszenia Metra, podpisali na targach "Deklarację intencji dla chińsko-niemieckiej współpracy w dziedzinie miejskiej komunikacji szynowej". Obejmuje ona koordynację w zakresie planowania, budowy i standaryzacji środków transportu szynowego na obszarach metropolitalnych.

Pozytywne wyniki zapewniają dobry nastrój wśród wystawców

Zgodnie z reprezentatywnym badaniem, wystawcy i odwiedzający wydali bardzo pozytywne opinie targom InnoTrans.

Około 90 procent odwiedzających targi było bardzo zadowolonych z sukcesu biznesowego swojej wizyty i poleciłoby tę wizytę. Co drugi odwiedzający targi stwierdził, że piastuje stanowisko kierownicze w swoim przedsiębiorstwie. 56,4 procent odwiedzających targi przybyło z zagranicy. Targi cieszyły się szczególnie dużym zainteresowaniem ze strony specjalistów przybywających z Azji Południowej,



Kontakt prasowy:

Messe Berlin GmbH

Emanuel Höger
Rzecznik prasowy i Kierownik ds.
Kontaktów z Prasą i Kształtowania
Opinii Publicznej Grupy
Przedsiębiorstw Corporate
Communication Grupa
przedsiębiorstw
www.messe-berlin.de
Twitter: [@messedamm22](https://twitter.com/messedamm22)

InnoTrans

Daniela Breitschaft
Rzecznik prasowy
Messedamm 22
14055 Berlin
T +49 30 3038 2351
F +49 30 3038 2278
breitschaft@messe-berlin.de
www.innotrans.de

Zarząd:

dr Christian Göke
(Przewodniczący), Dirk Hoffmann
Przewodniczący Rady
Nadzorczej: Wolf-Dieter Wolf
Rejestr handlowy: Sąd Powiatowy
Charlottenburg, HRB 5484 B

Wschodniej i Środkowej. Co piąty zagraniczny gość targowy pochodził z tego regionu.

Dziewięciu na dziesięciu wystawców spodziewa się pozytywnej kontynuacji działalności po targach i ogłosiło, że chcieliby wziąć udział w kolejnych targach InnoTrans. Gotowość do polecenia targów na stronie wystawcy wynosiła ponad 90 procent. Duża liczba transakcji handlowych zgłaszanych przez wystawców koresponduje z opiniami specjalistów odwiedzających targi.

Większy komfort dla pasażerów, więcej innowacji dla branży

Wielu wystawców korzysta z ekspozycji zewnętrznej targów InnoTrans, która wyposażona jest we własne szyny, jako budzącej żywe zainteresowanie sceny dla prezentowanych przez nich światowych premier. Szczególną uwagę poświęcono nowej berlińskiej szybkiej kolei miejskiej serii 484, która będzie planowo jeździła od 2021 r. Producentem pojazdów jest konsorcjum przedsiębiorstw Siemens i Stadler. Szybka kolej miejska ma klimatyzację, nowoczesny system informacji pasażerskiej oraz więcej miejsca dla wózków dziecięcych i rowerów. Kolejnym ulubieńcem publiczności był pociąg pomysłów firmy DB Regio. Oprócz kabiny fitness, obszaru do energetyzującej drzemki i obrotowych panoramicznych foteli, model 1:1 oferuje również miejsce zabaw dla dzieci.

Pierwszego dnia targów odbyło się symboliczne przekazanie kluczy do pierwszego pojazdu Unimog nowej generacji z podwójną kabiną i przezbrojeniem do pojazdu dwukierunkowego dla firmy Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB). Firmy Voith i Liebherr zaprezentowały nowy silnik dla przemysłu kolejowego "Voith Rail Engine". Dużej mocy i niskoemisyjny silnik do pojazdów szynowych powstał w ramach współpracy dwóch wiodących przedsiębiorstw technologicznych.

Na wystawie autobusów (Bus Display) pokazano transport autobusowy przyszłości

Na wystawie autobusów (Bus Display) świętował swoją premierę nowy autobus Trollino 12 z firmy Solaris, który zachwyca cichym i przyjaznym dla środowiska napędem. Ogólnie rzecz biorąc, wprowadzona w 2016 r. wystawa autobusów (Bus Display) cieszy się dużą popularnością. Podczas gdy dziesięć elektrycznych autobusów jeździło w letnim ogrodzie, uczestnicy dyskusji panelowej odbywającej się w ramach debiutu Międzynarodowego Forum Autobusowego (International Bus Forum) zajmowali się zagadnieniem zaawansowania gotowości operacyjnej autobusów elektrycznych w transporcie publicznym.

Platforma spotkań InnoTrans Convention – najwyższej klasy forum dla decydentów

Platforma spotkań InnoTrans Convention, która przeznaczona jest specjalnie dla decydentów, staje się coraz ważniejsza dla wiodących międzynarodowych targów technologii transportu. Na przykład specjaliści na Forum Wzornictwa (Design Forum) informowali, jak można pogodzić współczesne wzornictwo i pragnienie długiego życia. Na nowym Forum Gościnności na Pokładzie (Onboard Hospitality) firma Deutsche Bahn zaprezentowała ponownie luksusowe wagony DB. Dzięki nowej koncepcji zadowolenie klientów wzrosło z 69 do 87 procent. Na Forum Dialogu (Dialog Forum) przedstawiciele nauki i praktyki byli zgodni, że polityczne i gospodarcze warunki dla digitalizacji kolejowego transportu towarowego są obecnie wyjątkowo dobre.

Hackathon HackTrain pokazuje potencjał innowacyjny dla branży

Podczas czterodniowego Hackathonu HackTrain, który świętował w tym roku swoją targową premierę, około 80 uczestniczących programistów pokazało, jak inteligentne rozwiązania informatyczne mogą zrewolucjonizować branżę kolejową. Pierwszą nagrodę otrzymał trzyosobowy zespół "Veggie on Rails". Opracował on rozwiązanie zadania zgłoszonego przez brytyjską firmę NetworkRail. Zadanie to polegało na jak najlepszym monitorowaniu zazielenienia brzegowego, które zagrożone jest przez burze. Rozwiązanie to charakteryzowało się, według jury, "dużym zrozumieniem potrzeb klienta". Koncepcja programu opiera się na opłacalnej analizie istniejących nagrań wideo i łączeniu ich z danymi GPS oraz klasyfikacją rozrostu różnych typów

roślinności. Każdy z członków zespołu otrzymał bon podróży o wartości 600 £ (670 €). Drugie miejsce zajęła drużyna "ELB - Efficiency Less Bureaucracy" z koncepcją, która ma ułatwić inżynierom znajdowanie informacji za pomocą systemu głosowego. Zespół "Safety_Eye" zajął trzecie miejsce z systemem alarmowym składającym się z sygnałów dźwiękowych, wizualnych i przenośnych zaprojektowanych w celu jeszcze lepszej ochrony pracowników torowych.

Siedziska testowe w nowej szybkiej kolei miejskiej - duże zainteresowanie podczas dni otwartych

W weekend, przy zmiennej jesiennej pogodzie, przybyło ok. 12 000 osób prywatnych na dni otwarte, aby zobaczyć 155 pojazdów prezentowanych na ekspozycji zewnętrznej. Znajdowały się tam szybki pociąg piętrowy Avelia HorizonTM, lokomotywa manewrowa z napędem hybrydowym Hybrid AC firmy CRRC Corporation Limited z Chin i czteroosiowa lokomotywa DE 18 firmy Vossloh Locomotives. Szczególnym zainteresowaniem cieszyła się nowa berlińska szybka kolej miejska firmy Siemens/Stadler. Bardzo popularny był również pociąg pomysłów DB Regio.

Wypowiedzi wystawców o targach InnoTrans 2018

Dr Ben Möbius, Dyrektor Generalny, Zrzeszenie Przemysłu Kolejowego w Niemczech (VDB):

Targi InnoTrans 2018 są spektakularne. Napędy akumulatorowe i wodorowe, cyfryzacja, cyberbezpieczeństwo - tu przyszłość mobilności jest już gotowa do startu. Te wspaniałe, globalne targi w imponujący sposób demonstrują potencjał innowacyjności naszej branży. Na całym świecie przesuwamy granice możliwości ochrony klimatu i jakości dla klienta. Myślę, że targi InnoTrans 2018 pokazują, że branża kolejowa jest bardzo potrzebna - i zapewnia coraz więcej radości z podróżowania.

Philippe Citroën, Dyrektor Generalny Związku Europejskiego Przemysłu Kolejowego (UNIFE):

Z każdą nową edycją, targi InnoTrans okazują się być najbardziej atrakcyjnymi na świecie targami dla branży kolejowej i platformą dla ekspertów kolejowych. Związek UNIFE po raz kolejny skorzystał z możliwości zaprezentowania wyników 7. edycji World Rail Market Study w celu podkreślenia współpracy z innymi europejskimi i międzynarodowymi zainteresowanymi stronami, a także aby zwrócić uwagę na kluczowe zagadnienia europejskiego sektora dostaw kolejowych, takich jak realizacja projektu Bahn 4.0, Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (ERTMS), konkurencyjność, cyfryzacja, badania i rozwój oraz jakość (IRIS Certification™). Już nie mogę się doczekać następnego targów w 2020 roku, które z pewnością przewyższą rekordowe liczby z 2018 roku.

Chad Edison, Zastępca Sekretarza Transportu, Kalifornijska Państwowa Agencja Transportu (CalSTA):

W Kalifornii, podobnie jak w wielu innych krajach, mamy wizję zmniejszenia naszego wpływu na środowisko naturalne dzięki wysokiej jakości, szybkiemu systemowi transportu i energii odnawialnej. Transport szynowy stanowi dla nas ogromną szansę w tym zakresie.

Na targach InnoTrans innowacyjne pojazdy szynowe, systemy zaopatrzenia i zarządzania prezentowane są w skoncentrowanej formie. Targi te oferują możliwość uzyskania zwięzłego przeglądu i wielu informacji, bardzo szybko i w bardzo krótkim czasie. Tutaj mamy okazję porozmawiać z ludźmi, którzy opracowują innowacyjne rozwiązania w zakresie komunikacji i technologii na całym świecie i zwrócić im uwagę na możliwości biznesowe w Stanach Zjednoczonych.

Dr Michael Holzapfel, Kierownik Działu Przemysłu Kolejowego w Europie, Schaeffler Technologies AG & Co. KG:

Przemysł kolejowy znajduje się w okresie przełomu, a firma Schaeffler aktywnie kształtuje mobilność jutra. W tym roku na targach InnoTrans po raz kolejny byliśmy w stanie poczuć, że znacząco wzrosło zainteresowanie klientów, zwłaszcza w odniesieniu do naszych usług i koncepcji serwisu. Targi InnoTrans zawsze oferują doskonałą platformę do wymiany pomysłów z klientami i partnerami biznesowymi, a w

2018 r. udało się to po raz kolejny: Konkretnie, przypieczętowaliśmy dwie, ukierunkowane na przyszłość, drogi współpracy w dziedzinie cyfryzacji.

Holger Doth, Kierownik Segmentu Pojazdy Drogowo-Kolejowe, Daimler AG Mercedes-Benz Special Trucks:

Międzynarodowa renoma targów InnoTrans sprawia, że jest to wspaniała impreza branżowa. Udało nam się nawiązać i pogłębić wiele nowych kontaktów w kraju i za granicą. Na koniec targów mamy bardzo dodatni bilans. Nasi goście byli pod wrażeniem różnorodności produktowej i usługowej pojazdu Unimog. W segmencie dwudrogowym zyskuje on co raz bardziej na znaczeniu jako elastyczny i ekonomiczny pojazd użytkowy, zarówno do manewrowania, jak i do konserwacji infrastruktury.

Laurent Troger, Prezes firmy Bombardier Transportation:

Na tegorocznych targach InnoTrans zaprezentowaliśmy nową tożsamość naszej firmy oraz nowe wzornictwo pod hasłem "Together we move". Jako strategiczny partner ponad 200 miast na całym świecie, na targach InnoTrans mieliśmy wyjątkową okazję do porozmawiania z klientami i decydentami o wyzwaniach związanych z mobilnością oraz naszych najnowocześniejszych rozwiązaniach, które przyczyniają się do rozwoju miast i wzrostu gospodarczego.

Dr Richard Lutz, Przewodniczący Zarządu firmy Deutsche Bahn AG:

Ogromne międzynarodowe zainteresowanie targami InnoTrans wyraźnie pokazuje, że kolej odgrywa kluczową rolę w kształtowaniu zrównoważonej mobilności w naszym społeczeństwie. Podczas targów pokazaliśmy, że nowe technologie mogą podnieść kolej na wyższy poziom. Dzięki programowi "Digital Schiene Deutschland" (Cyfryzacja transportu szynowego w Niemczech) kolej niemiecka zwiększy przepustowość pociągów i niezawodność komunikacji.

Peter Jenelten, Wiceprezes ds. Marketingu i Sprzedaży, Stadler Rail Group:

Jeśli termin targów InnoTrans przyjęto jako termin ostateczny ze słowami: "Ten pociąg musi zostać ukończony do InnoTrans!", to nie ma odwrotu. Wtedy po prostu trzeba to zrobić.

Andreas Busemann, Przewodniczący Zarządu, Vossloh AG:

Targi InnoTrans znów były idealnym miejscem do intensywnych, obiecujących i nadających kierunek dyskusji na temat innowacyjnych technologii w infrastrukturze kolejowej. W firmie Vossloh dostrzegamy potencjał digitalizacji jako klucz do osiągnięcia znacznie wyższych poziomów wydajnego użytkowania i utrzymania dużych inwestycji w infrastrukturze kolejowej. Wydaje mi się, że nasi klienci i specjaliści czekali na to, aby z nami o tym porozmawiać, ponieważ wiedzą, że rozumiemy fizykę kolei. Trafiliśmy w zapotrzebowanie naszych klientów odpowiednimi tematami jak również innowacyjnymi produktami.

Sabrina Soussan i Michael Peter, Dyrektorzy Generalni, Siemens Mobility GmbH:

Targi InnoTrans 2018 były dla nas nad wyraz pomyślne. Rozmawialiśmy z wieloma klientami o wspólnych projektach, co nas zainspirowało i potwierdziło kierunek działania, a nasze produkty cieszyły się ogromnym zainteresowaniem. W centrum zainteresowania znajduje się cyfryzacja, która operatorom na całym świecie umożliwi wyposażenie pociągów i infrastruktury w inteligentne rozwiązania, trwale generujące wartość dodaną przez cały cykl użytkowania, poprawiające komfort podróży i zapewniające dostępność połączeń komunikacyjnych.

Dr inż. Roland Leucker, Dyrektor Zarządzający, Stowarzyszenie Badań nad Tunelami i Instalacjami Komunikacyjnymi (STUVA):

Tegoroczne targi InnoTrans po raz kolejny pokazały, że budowa tuneli odgrywa ważną rolę w infrastrukturach kolejowych. Wynikało to z ogromnej popularności, jaką przeżyło forum tuneli organizowane przez Stowarzyszenie STUVA.

Klaus Deller, Przewodniczący Zarządu firmy Knorr-Bremse AG:

W firmie Knorr-Bremse targi InnoTrans 2018 były zdominowane przez megatrendy naszych czasów takie, jak urbanizacja, cyfryzacja i skuteczność ekologiczna. Targi są dla nas idealną platformą wymiany informacji z naszymi klientami na całym świecie w

celu omówienia konkretnych rozwiązań w zakresie elektryfikacji i łączenia systemów w przemyśle kolejowym. Skupiliśmy się na zagadnieniach zrównoważonego rozwoju i technologii i w ten sposób całkowicie spełniliśmy oczekiwania odwiedzających. Dowodzą tego dwa przykładowe projekty: Nasza spółka zależna Kiepe Electric podpisała umowę z Deutsche Bahn na wypróbowanie klimatyzacji na bazie CO2. Ponadto firma Düsseldorf Rheinbahn gościła na stoisku firmy Knorr-Bremse. Jest ona jedną z pierwszych firm transportu publicznego na świecie, która wdrożyła cyfrową platformę iCOM firmy Knorr-Bremse. Platforma iCOM, jako centralny koncentrator danych, kontroluje stany pojazdów szynowych i pomaga operatorom prowadzić bardziej przewidywalną i ekonomiczną konserwację.

Dr Heike van Hoorn, Kierownik, Niemieckie Forum Transportowe (DVF):

Jako DVF również w tym roku byliśmy z sukcesem reprezentowani na naszym Forum Dialogu (Dialog-Forum) na targach InnoTrans. Temat "Nowe usługi transportowe plus autobusy i kolej - jak digitalizacja zmienia transport publiczny?" przyciągnął ponad 200 gości do Pałacu przy Wieży Radiowej (Palais am Funkturm). Częściowo wynikało to z najwyższej klasy obsady naszego panelu, ale oczywiście także z profesjonalnej publiczności. Nie ma lepszego miejsca na tak ukierunkowane omawianie tych tematów i na spotkanie z odpowiednią grupą docelową niż targi InnoTrans!

Jürgen Fenske, Prezes Związku Niemieckich Przedsiębiorstw Transportowych (VDV):

Jako wiodące na świecie targi techniki transportu, w tym roku InnoTrans udowodniły, poprzez obecność ponad 3 000 wystawców i prezentację wielu różnych innowacji technicznych w transporcie szynowym, że transport publiczny autobusami i pociągami staje się coraz ważniejszy. Ponad 10 miliardów pasażerów korzysta co roku z usług komunikacji podmiejskiej w Niemczech. Według decydentów politycznych, którzy również byli licznie obecni na targach InnoTrans, główna rola transportu publicznego polega przede wszystkim na ochronie klimatu i utrzymaniu czystości powietrza. Targi po raz kolejny pokazały, że publiczny pasażerski i towarowy transport szynowy jest wydajny, nowoczesny i zrównoważony - i może nadal rosnąć, jeżeli polityczne warunki ramowe są konsekwentnie ukierunkowane na innowacyjne i przyjazne dla środowiska usługi mobilności.

Olaf Zinne, Przewodniczący Związków Branżowych Kolei i Pojazdów Elektrycznych, Budowy sieci trakcyjnych i Napowietrznych, Centralne Zrzeszenie Przemysłu Elektrotechnicznego i Elektronicznego (ZVEI):

Na targach InnoTrans 2018 wielkim tematem - oprócz napędów alternatywnych - była cyfryzacja. Na przykład dzięki trybowi bezobsługowemu i przewidywalnej konserwacji niemiecka branża mobilności wykazała swój potencjał innowacyjności - technologie, w których przemysł elektryczny ma decydujące znaczenie. InnoTrans imponująco potwierdziły swoją pozycję wiodących targów branżowych.

Marcin Napierała, Menedżer Komunikacji Wewnętrznej, Solaris Bus & Coach S.A.:

Firma Solaris pomyślnie zakończyła swój udział w szóstej edycji targów InnoTrans. Koncentrując się coraz bardziej na elektromobilności, targi w Berlinie są najlepszym miejscem spotkań dla klientów i dostawców. Firma Solaris przedstawiła w tym roku dwa pojazdy na wystawie autobusów (Bus Display) w słonecznym ogrodzie letnim. Autobus elektryczny z rodziny Urbino i - jako światową premierę - trolejbus Solaris Trollino 12. Oba pojazdy, jak również stoisko firmy w CityCube, cieszyły się ogromnym zainteresowaniem, co jest dobrą miarą udanych targów.

Claus-Peter Spille, Kierownik Działu Systemów Amortyzatorów Pneumatycznych i Tłumienia Powietrznego w firmie Continental:

Dzięki naszym innowacyjnym rozwiązaniom obsługujemy trendy i kierunki, takie jak ochrona przeciwpożarowa, niska emisja hałasu lub aplikacje dla sieci cyfrowej. W związku z tym targi InnoTrans stanowiły dla nas doskonałą platformę do przedstawienia naszym klientom krajowym i zagranicznym najnowszych osiągnięć i projektów.

Dr Christoph Hoppe, Przewodniczący Zarządu, Thales Deutschland:

InnoTrans 2018 udowodniły jeszcze raz, że są najważniejszymi na świecie wiodącymi targami techniki transportu. Jako czołowy gracz w branży, firma Thales spotkała się z

klientami krajowymi i zagranicznymi, przywitała udziałowców i przeprowadziła wiele korzystnych rozmów. Naszym tematem było "Wprowadzenie cyfrowej mobilności". Udało nam się pokazać widzom w Berlinie, jak wyobrażamy sobie przyszłość bezpiecznej mobilności. Pokazaliśmy, w jaki sposób nasze technologie pomagają uczynić świat nieco bezpieczniejszym. Łączymy w tym celu klasyczne produkty z nowymi, innowacyjnymi technologiami, aby wspierać naszych klientów w ich wielkich ambicjach - czy to „Jazda autonomiczna”, „Internet przedmiotów i łączność”, „Sztuczna inteligencja”, „Duże ilości danych” czy „Cyberbezpieczeństwo”. Każdego roku osiem miliardów osób podróżujących koleją korzysta z technologii firmy Thales - jesteśmy z tego dumni!